

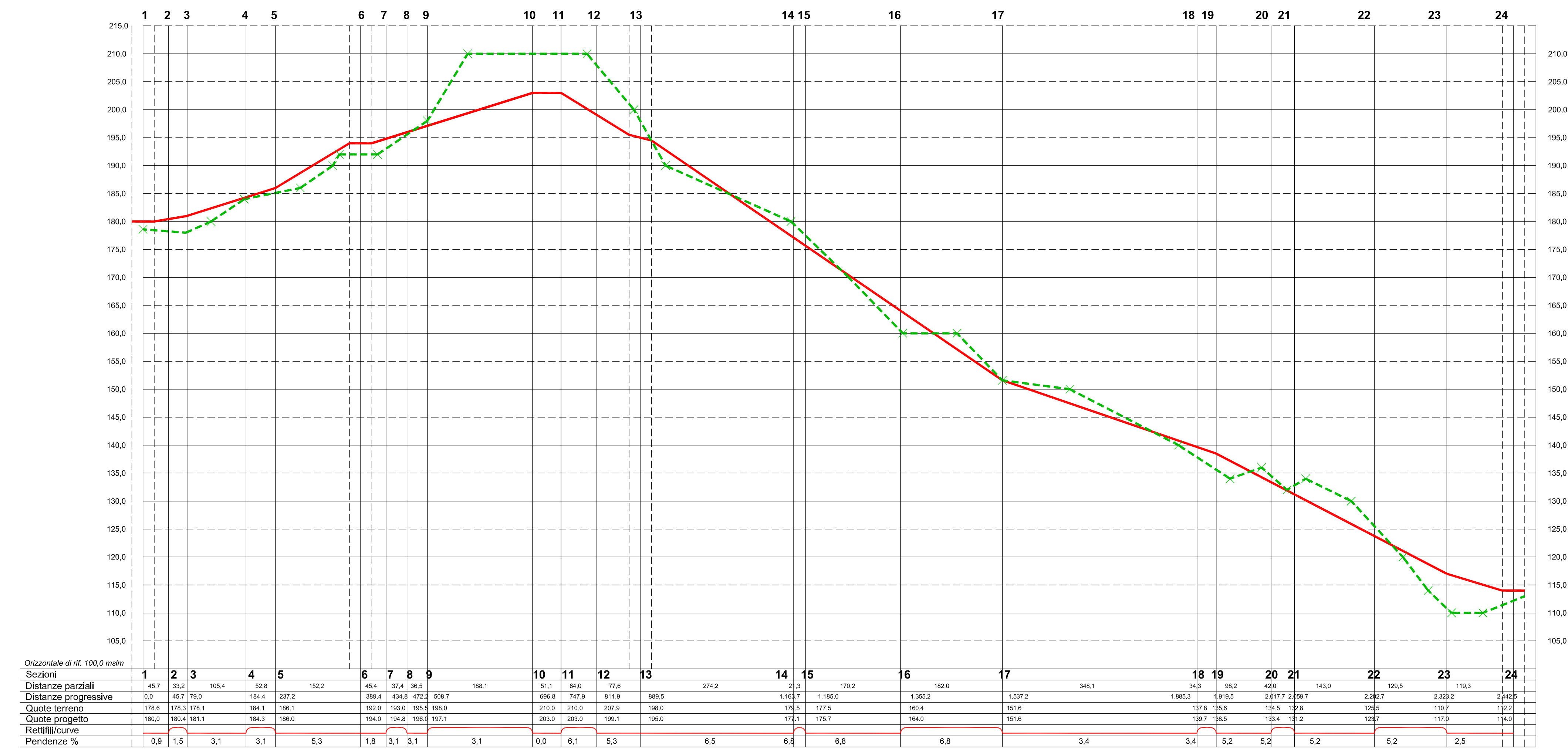
Tracciato "B"

Interventi sulla viabilità locale
realizzati e/o pianificati

Scala 1:5.000

Specifiche tecniche del tracciato

Sviluppo totale = m 2.442,8
 Tratti rettilinei = m 1.809,6 (74,1%)
 Tratti in curva = m 632,9 (25,9%)
 Pendenza max = 6,8%
 Tratti con pendenza > 5% = 1.354,2 (55,4%)



COMUNE DI AGUGLIANO
 PROVINCIA DI ANCONA

PIANO REGOLATORE GENERALE Proposta di Variante 2010

Integrazione della viabilità provinciale
 By-pass della SP n. 4 del Vallone

STUDIO DI FATTIBILITA'

Tracciato "B"

A cura di:
 Giuseppe Michelangeli urbanista
 Alfiero Sabbatini architetto
 Stefano Sampaoli ingegnere (collaboratore)

IL SINDACO
 Sauro Lombardi